

Groen schoon en veilig Heemskerk

In de raadsvergadering van maandag 1 november is de begroting voor 2011 aan de orde geweest en door de raad unaniem goedgekeurd.

Nu de proef met de buslijn van het station naar het centrum door bezuinigingen niet door gaat ziet GroenLinks kansen voor particulier initiatief in Heemskerk. GroenLinks zal een initiatievoorstel gaan indienen voor kleinschalig vervoer tussen de woonwijken, het centrum en het station. Wij denken hierbij aan het gebruik van kleine elektrische bussen, die een bijdrage leveren aan de groene mobiliteit en de veiligheid. Het geld van de proef en de besparingen, door het gebruik van kleinere bussen waarvoor geen aanpassing van het stationsplein, straten en trottoirs nodig zijn, kan gebruikt worden voor de noodzakelijke opknapbeurt van het stationsplein en haar omgeving.

De verbinding van de A8 met A9 is voor GroenLinks noodzakelijk voor het ontsluiten van de regio bij calamiteiten. Er mogen geen situaties meer ontstaan zoals destijds bij de havenbrand in Velsen. Bij keuze voor de Heemskerks variant heeft GroenLinks haar voorkeur voor de N203 variant laten blijken en deze voorkeur is er nog steeds. Immers hoe dichter de verbinding van de A8 met A9 bij Heemskerk plaats vindt hoe groter de negatieve effecten voor Heemskerk zullen zijn. GroenLinks maakt zich zorgen om de toename van het verkeer en de bijbehorende milieubelasting in en om de woongebieden. GroenLinks verwacht van het college adequate maatregelen om deze negatieve effecten voor de bewoners en het milieu te compenseren.

Ook voor de veiligheid van de mensen in de straat en in hun buurt heeft GroenLinks aandacht gevraagd. De buurtmeester en de handhaver kunnen in de wijk veel kleine overtredingen en overlast preventief aanpakken en oplossen.

Om die reden zou het aantal buurtmeesters en handhavers per wijk van GroenLinks verhoogd mogen worden.

Jan Boer

Fractievoorzitter GroenLinks Heemskerk